



**“UNIÓN,  
CONFRATERNIZACIÓN  
Y PROGRESO”**

# Chispa

REVISTA OFICIAL DEL COLEGIO DE TÉCNICOS Y MECÁNICOS AUTOMOTRICES DE PUERTO RICO

SEGUNDA EDICIÓN • 2015



## ***Nuevo liderato en el CTMAPR***

ADDRESS SERVICE REQUESTED

NONPROFIT ORG  
US POSTAGE  
PAID  
SAN JUAN, PR 00936  
PERMIT NO. 2288

P.O. BOX 8148  
BAYAMÓN, PR, 00960

## A veces el logo no está visible, pero los resultados sí se pueden ver.

A las piezas Motorcraft® se les aplica lo último en tecnología para proveer durabilidad. Esto hace una gran diferencia en la forma en que corre tu negocio. Así que asegúrate de buscar una cosa: el nombre Motorcraft.



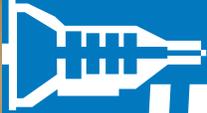
**NO ACEPTE  
SUSTITUTOS**

Backed by  
Ford Motor Company

Con un diseño multifibra de alta densidad, los filtros de aire Motorcraft son 99% eficientes en pruebas de partículas de polvo gruesas.



**Motorcraft®**



# INDICE



- 4 Mensaje del Presidente
- 8 Junta de Gobierno
- 10 Mensaje de la Administradora

## LOS COMITÉS INFORMAN

- 11 Compromiso revalidado

## DEL ESCRITORIO DEL PRESIDENTE

- 12 Asamblea General 2015

## INFORMACIÓN PARA LOS COLEGIADOS

- 14 Nuevos colegiados

## POR LOS DISTRITOS

- 18 Asamblea Elecciones Distrito Barranquitas
- 19 Asamblea Elecciones Distrito Bayamón
- 20 Asamblea Elecciones Distrito Arecibo
- 21 Asamblea Elecciones Distrito Aguadilla
- 22 Asamblea Elecciones Distrito Caguas

## NOTICIAS

- 24 Feria CICAP 2015
- 26 Mega Explosión Automotriz 2015
- 28 Mega Seminario Automotriz PUMA
- 30 Celebran la Semana del Técnico y Mecánico Automotriz
- 32 Mega Electro - Programación Automotriz con Snap On
- 34 El CTMAPR en defensa del técnico y mecánico colegiado

## CONOCE NUESTRA HISTORIA

- 36 Todo comenzó.... Conoce nuestra historia

## ARTÍCULOS

- 40 Patrono: ¿Estás preparado para recibir una visita de PR OSHA en tu taller de reparación de automóviles?
- 43 Optimice su labor como técnico automotriz y la vida de cada vehículo, instalando piezas de calidad
- 44 Productividad y Eficiencia  
Por qué es tan importante para el Taller de Servicio Automotriz

## MENSAJE DEL PRESIDENTE DE LA JUNTA EDITORA



Reciban un cordial saludo de parte de la Junta Editora de la Revista Chispa.

El nuevo presidente del Colegio, Sr. Antonio F. Granados Navedo, ha tenido a bien invitarme a continuar trabajando con la Revista Chispa. Acepté con gusto la tarea y de paso, convoqué al compañero Salvador López para que se una a la Junta Editora. Agradezco la confianza depositada en este servidor y lo que mi experiencia pueda aportar a la revista y al Colegio.

Las próximas ediciones mostrarán cambios dirigidos a continuar atendiendo sus comentarios, sugerencias e ideas. Queremos que esta publicación les provea con la información que necesitan relacionada a la profesión, educación continuada disponible y todo aquello pertinente al ejercicio de la mecánica.

Que pasen una feliz época navideña y el 2016 les brinde salud, prosperidad y felicidad.

Gracias por el apoyo.  
**Gustavo Vidal**

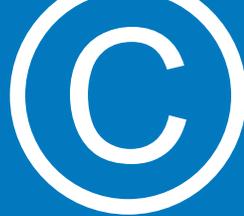
Oficina Central Área Metro  
Desiderio Chazulle Pérez  
PO Box 8148  
Bayamón, PR 00960  
Tel. 787-740-8484  
Fax. 787-740-0745  
www.ctmapr.com  
email: ctmapr@ctmapr.net  
www.facebook.com/ctma

Oficina Regional Área Oeste  
Héctor Soto Barreto  
Bo. Victoria  
Carr. 111  
Km. 0.2 Int. 443  
Aguadilla, PR 00603  
Ext. 2011

Oficina Regional Área Sur Central  
Cruz Torres Fontáñez  
Plazoleta Morell Campos Local 7  
Carr. 123 (Antigua Carr. 10)  
Ponce, PR 00731  
Ext. 2012

Oficina Regional Área Este  
José J. Robles Robinson  
Urb. Dr. Veve Calzada  
A #H-200  
Fajardo, PR 00738  
Ext. 2013





## MENSAJE DEL PRESIDENTE

### **Estimados colegiados (as):**

Gracias a su apoyo y confianza, comienzo mi periodo como presidente de esta honrosa organización profesional. Me he propuesto lograr su máximo desarrollo para el beneficio de todos. Mi experiencia en asuntos administrativos me ha permitido comenzar enseguida a planificar cada uno de los proyectos presentados en mi plan de trabajo. De inmediato comencé, junto al equipo de trabajo del Colegio, a tomar medidas para encaminar la solución a las situaciones que nos preocupan. Estoy de lleno supervisando todas las operaciones y me dejaré sentir en los foros pertinentes para defender efectivamente nuestro Colegio. Con la bendición de Dios lograremos mejorar el funcionamiento y los servicios del Colegio para ampliar, crear y alcanzar nuevos logros y proyectos que redundarán en nuevos y mayores beneficios para todos.

A continuación, reproduzco el plan de trabajo que presenté para la elección y que guiará mis pasos durante los próximos tres años.

Cuento con cada uno de ustedes para llevarlo a cabo. Juntos hacemos del Colegio uno más fuerte y estable.

Antonio F. Granados Navedo  
Presidente CMTAPR  
2015-2018

### **PLAN PARA EL DESARROLLO Y DEFENSA DEL COLEGIO**

#### **BENEFICIOS NUEVOS:**

- Implementación de un plan de retiro para Colegiados.
- Establecimiento de una égida para colegiados retirados o incapacitados que incluya canes adiestrados para servir de compañía y para alertar en emergencias.
- Gestionar acuerdos con fabricantes de automóviles, equipos pesados, motoras, equipos marinos y de hojalatería para que provean data técnica y entrenamiento a los colegiados y a nuestros instructores para mejorar sus posibilidades de empleo y remuneración.
- Establecer acuerdos con los editores de publicaciones técnicas para traducir y diseminar sus artículos en los seminarios y en la revista Chispa.
- El que repare cualquier componente de un auto tiene que colegiarse (gomereros, mofleros, talabarteros, etc.)
- Hacer arreglos para enviar el mayor número de colegiados e instructores al curso de Federal Mogul y otros similares.
- Expandir la Biblioteca José “Joe” Pietri Bosch para incluir manuales técnicos, CD’s, videos, revistas, etc. de todas las categorías (hojalatería, mecánica, marino, etc.).



- Conducir encuestas de satisfacción entre los colegiados para que puedan contribuir con el mejoramiento de los servicios y beneficios del Colegio y se sientan partícipes del éxito.
- Preparar hojas de requisitos básicos y avanzados para todas las categorías para concentrar la educación continuada en la especialidad ocupacional de cada colegiado y así convertirlo en un técnico más eficiente, productivo y competitivo.
- Gestionar fondos y establecer negocios en línea para ir eliminando el pago de los seminarios y la colegiación y terminar con el dicho: “a mí el colegio no me da nada”.
- Crear acuerdos con cooperativas para servir al colegiado en lo que establecemos una propia que nos genere fondos para las operaciones y programas nuevos.
- Iniciar el proceso de la construcción de la sede y las casas capitulares con facilidades para actividades y entrenamiento teórico y práctico (salón con taller contiguo).
- Establecer un Comité de Actividades Familiares para que éstos vuelvan a participar con nosotros en las Asambleas y otras actividades en lugares adyacentes.
- Proveer entrenamiento intensivo y gratuito sobre el uso de computadoras, celulares, internet, scanners y otros equipos técnicos para que la tecnología esté a nuestro servicio.
- Establecer una comunidad cerrada en línea para que nos ayudemos unos a otros en la solución de problemas técnicos.
- Proveer entrenamiento básico y avanzado en la reparación de transmisiones automáticas y electrónicas con el fin de proveer fuentes de ingreso adicionales al colegiado.
- Gestionar con el Departamento de Estado para que se asigne un Técnico de Colisión a su Junta (JETMA).
- Crear el Himno del Colegio, la Oficina del Capellán, la del Inspector General y dos Vice-Presidencias Auxiliares.
- Presentar en las Asambleas informes de ingresos y gastos detallados y fáciles de entender por todos.
- Continuar la reducción de gastos operacionales para liberar fondos.
- Crear estrategias para adquirir equipos y herramientas a menor costo para el colegiado.
- Seminarios para evitar querellas en DACO y demandas o pleitos a colegiados y dueños de talleres.
- Seminarios de la Administración de Pequeños Negocios para conseguir préstamos para establecer talleres cooperativos.
- Membresías en asociaciones de reparación de vehículos en E.U. para conseguir información técnica y entrenamientos.
- Gestionar computadoras a bajo costo para pasar información general o técnica a la Junta y a colegiados que las compren.
- Dirigir la revista CHISPA hacia la información técnica , fotos y artículos sobre colegiados, sus familiares y sus talleres.

# MENSAJE DEL PRESIDENTE (CONTINUACIÓN)

- Reunión por área con Técnicos de Mecánica y Colisión para discutir problemas y buscar soluciones. Gestionar seminarios de colisión en E.U. con lo último en esa tecnología. Incluir prácticas al máximo.
- Mayor atención a Técnicos de Transmisiones Electrónicas, CVT e Híbridas. Conseguir seminarios sobre autos eléctricos.
- Establecer el Museo del Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices.
- Mejorar la comunicación telefónica y trato personal entre colegiados y empleados y poder contestar preguntas frecuentes.
- Ofrecer empleo prioritario a colegiados cualificados.
- Bien Importante: Mi presencia frecuente en la Oficina Central y Regionales para influenciar nuestro progreso y mejorar nuestros servicios.
- Establecer una Academia de Soldaduras (Mig, Electrodo, oxi-acetileno) para más oportunidades de ingresos adicionales.

## Mantenimientos de Rutina

- Cambio Aceite y Filtro.....
- Rotación de gomas.....
- Inspección de Frenos .....
- Cambio de Filtro de Cabina A/C .....

¿Y el aire que respiras?



EL INTERIOR DE SU AUTO Y LOS DUCTOS DE VENTILACIÓN CONTIENEN GRAN CANTIDAD DE HONGOS, BACTERIAS Y VIRUS, LOS CUALES AFECTAN SU SALUD Y PRODUCEN OLORES DESAGRADABLES.

AirLife los elimina con su Tecnología Limpia, Segura y Ecológica.



Limpia Purifica Respira



# ESTUDIANTE

## ÚNETE AL COLEGIO MIENTRAS ESTUDIAS



### Identificación y Beneficios

- No pagas cuota de ingreso al pasar la reválida.
- Educación continua a mitad de precio.
- Acceso a la Biblioteca Mitchell.
- Tarjeta de descuentos para medicamentos, entre otros.



Baja nuestra aplicación gratis:



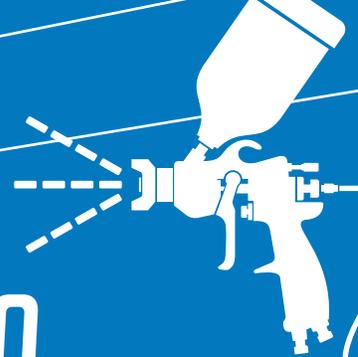
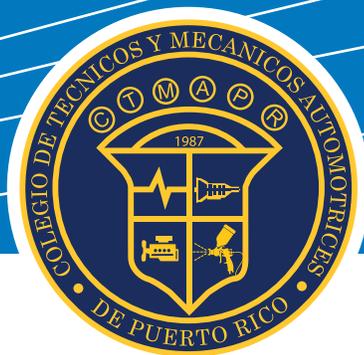
Mi Mecánico de Confianza

[www.ctmapr.com](http://www.ctmapr.com)  

Para más información llama al:

• (787)-740-8484 • (787)-740-8418

**Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico**



# JUNTA DE GOBIERNO

## COMITÉ EJECUTIVO



**Antonio F. Granados Navedo**  
Presidente 2015-2018  
[antoniofgranados.presidente@ctmapr.net](mailto:antoniofgranados.presidente@ctmapr.net)



**Edgardo Hernández Berberena**  
Vicepresidente 2015-2018  
[vicepresidentectma@ctmapr.net](mailto:vicepresidentectma@ctmapr.net)



**Jose R. Grajales Terjera**  
Secretario General 2014-2017  
[secretariogeneralctma@gmail.com](mailto:secretariogeneralctma@gmail.com)



**Jaime López**  
Tesorero General 2014-2017  
[tesorerogeneralctma@gmail.com](mailto:tesorerogeneralctma@gmail.com)



**Pedro Vendrell**  
Representante Técnicos  
de Colisión 2013-2016

# PRESIDENTES DE DISTRITOS



**Obed Alejandro Cruz**  
2015-2017 • Aguadilla  
distritoaguadilla@gmail.com  
(939) 642-4183



**Carlos Maldonado Bermúdez**  
2015-2017 • Arecibo  
distritoarecibo@gmail.com  
(787) 647-2956



**José Morales Santiago**  
2015-2017 • Barranquitas  
distritobarranquitas@gmail.com  
(939) 642-4187



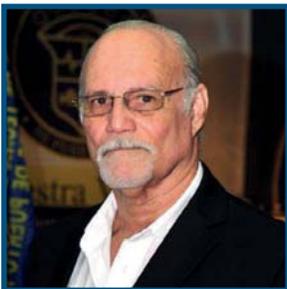
**Rubén Muñoz Pérez**  
2015-2017 • Bayamón  
distritobayamon@gmail.com  
(939) 642-4186



**Nelson Cotto Alicea**  
2015-2017 • Caguas  
distritocaguas@gmail.com  
(939) 642-4188



**Félix Alcántara Jiménez**  
2015-2017 • Carolina  
carolinadistrito@gmail.com  
(787) 648-9855



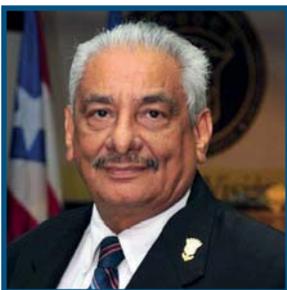
**Fernando Rodríguez Figueroa**  
2014-2016 • Guayama  
distritoguayama@gmail.com  
(939) 732-1508



**José Rivera Fontanez**  
2014-2016 • Humacao  
distritohumacao@gmail.com  
(939) 642-4185



**Jaime Colón Seda**  
2014-2016 • Mayagüez  
distritomayaguez@gmail.com  
(939) 640-2267



**Ramón Vélez Pacheco**  
2014-2016 • Ponce  
distritoponce@gmail.com  
(939) 640-0318



**Orlando Ramos Morales**  
2014-2016 • San Juan  
distritosanjuan@gmail.com  
(939) 640-4155



**Rolando Ortiz Espada**  
Auditor Interno 2013-2016  
auditorinternoctma@gmail.com



# MENSAJE DE LA ADMINISTRADORA

Saludos, colegiados:

El personal del Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices mantiene su compromiso de servicio al colegiado, ahora bajo la dirección del Sr. Antonio F. Granados Navedo-Presidente 2015-2018. El Plan de Trabajo de nuestro nuevo Presidente es nuestra guía de trabajo para los próximos tres años. Con su experiencia, calidad de ser humano y grandes deseos de asistir al Colegiado, sabemos que contaremos con un Nuevo Año 2016 llenos de grandes metas a favor de todos los colegiados.

La pasada administración, bajo la presidencia del Sr. Jorge L. Mejías Agosto realizó de forma positiva su transición en las diferentes áreas del Colegio como lo fueron: Operacional, Servicio al Colegiado, Programa de Educación Continuada, Programa del Sistema de Protección Mutua (SPM), Programa de Auspicios y Donaciones, Programa de Talleres Certificados y Programa de Recogido de Aceite usado de Motor, entre otros.

Desde el 1ro. de julio de 2015 estamos trabajando con la base del Presupuesto del 2014-2015, tal como fue aprobado en la pasada Asamblea General. Sin embargo, a la fecha del cierre de este año, dicho presupuesto ha sufrido cambios positivos, debido a los nuevos servicios que ofrece el Colegio, tales como: Proceso en Línea, Cursos por Correspondencia, Libro de Repaso, Repasos y Recertificación de Talleres bajo el Programa Voluntario de Talleres Voluntarios.

También, bajo esta nueva administración trabajaremos en este nuevo año con la integración de los nuevos colegiados, un total de 462 personas durante el año calendario regular, del total de colegiados activos en nuestro Colegio. Es importante que reciban nuestra orientación sobre la importancia de integrarse a la fuerza laboral de la industria automotriz en cumplimiento con la Ley 50 y Ley 40. Es por esto que exhortamos a los aspirantes revalidados a que se comuniquen al Colegio para orientarse sobre el proceso para adquirir finalmente su licencia automotriz. Licencia por la que han estudiado y revalidado bajo mil sacrificios económicos, familiares y de trabajo mismo.

Los exhortamos a que bajen la aplicación móvil, visiten nuestra página de internet y se mantengan al día en su educación continuada a través de los servicios y beneficios que le ofrece el C.T.M.A.P.R. De parte del personal del Colegio reciban nuestras felicitades en Navidad y que en Adviento logremos descubrir el amor de Dios en las personas que nos rodean. Muchas Bendiciones.

Widalys Romero

## DEPARTAMENTO DE SERVICIO AL COLEGIADO

Coordinadora del Departamento SPM y Asistencia Legal  
Majery Orozco

Bayamón  
Sarah Vega

Fajardo  
Olga Morales

Ponce  
Rosa Rodríguez

Aguadilla  
Zaida Rodríguez

Cobros y Talleres Certificados  
Luz Rodríguez

Digitalización  
Yaritza López  
Aida de Jesús

## DEPARTAMENTO DE EDUCACIÓN CONTINUADA

Coordinadora Programa Educación Continuada  
Yesenia Román

Sandra Martínez  
Asistente Administrativo (Seminarios Regulares)

## DEPARTAMENTOS DIRECTIVOS

Diana Crespo-Secretaria

## DEPARTAMENTO DE ADMINISTRACIÓN

Antonia Muñoz  
Cuentas a Cobrar

Odemaris Ortíz-Cuentas a Pagar y Asistente Administrativo

Stephanie Sostre  
Asistente Contador

## PROCESO EN LÍNEA

Ingrid Fernández  
Bayamón

Lizbeth Ortíz  
Ponce

Vanessa Pérez  
Aguadilla

# COMPROMISO REVALIDADO

Los siguientes compañeros colegiados aceptaron la invitación del nuevo presidente, Antonio F. Granados Navedo, para continuar liderando los comités de trabajo del Colegio. Agradecemos su compromiso y disponibilidad hacia la institución y sus compañeros colegiados. ¡Éxito!

## COMITÉS DE TRABAJO

2015-2018

### COMITÉ EDUCACIÓN CONTINUADA

1. Carlos La Torre Rivera	colegiado #3997	Presidente
2. Cecilio Pedraza Olique	colegiado #973	Miembro
3. Jesús Cepeda Marrero	colegiado #24493	Miembro
4. Gilberto González Jiménez	colegiado #694	Miembro
5. Pablo Martínez Sánchez	colegiado #13113	Miembro Técnico Colisión

### COMITÉ HACIENDA Y PROPIEDAD

1. Jaime Arrieta Nieves	colegiado #24492	Presidente
2. Roberto Pou López	colegiado #26330	Miembro
3. Luis M. Torres Santiago	colegiado #28022	Miembro

### COMITÉ NOMINACIONES, ELECCIONES Y ESCRUTINIO

1. Josué Cuevas Casillas	colegiado #3347	Presidente
2. Narciso Oquendo Olivo	colegiado #2111	Miembro
3. José Dávila Marrero	colegiado #5050	Miembro

### COMITÉ ÉTICA

1. Enrique Matías Guenard	colegiado #38	Presidente
2. Samuel Rodríguez Torres	colegiado #5856	Miembro
3. Ramón Fernández Lebrón	colegiado #31	Miembro

### COMITÉ LEGISLACIÓN Y REGLAMENTO

1. José L. Santiago Flores	colegiado #4990	Presidente
2. José A. Torres Ramos	colegiado #27054	Miembro
3. Luis Figueroa Ramírez	colegiado #11607	Miembro

### COMITÉ JUNTA EDITORA

1. Gustavo Vidal Ríos	colegiado #25856	Presidente
2. Salvador López Cardec	colegiado #43	Miembro

### COMITÉ SISTEMA PROTECCIÓN MUTUA (SPM)

1. Alejandro Martínez Pabón	colegiado #17873	Presidente
2. Hernán Arroyo Torres	colegiado #21620	Vice-Presidente
3. Edgardo Delgado Figueroa	colegiado #2573	Miembro



## ASAMBLEA GENERAL 2015

La Asamblea General 2015 trajo consigo la elección de las posiciones principales en la Junta de Gobierno: el presidente y el vicepresidente del Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico. Salieron electos Antonio F. Granados Navedo para la posición de presidente y Edgardo Hernández Berberena como vicepresidente. Además de las elecciones, la Asamblea consideró los informes de secretario, tesorero, auditor interno y presidente. También se sometió para consideración y aprobación el Presupuesto Operacional 2016 y las enmiendas al Reglamento General.

La actividad le fue dedicada al colegiado Gustavo Vidal (col.25865) “por su disponibilidad y apoyo incondicional a la presidencia del CTMAPR durante los pasados seis años”, según rezaba la placa que entregada por el presidente saliente Jorge L. Mejías Agosto y en la cual se le reconocía como un colegiado comprometido, con grandes ideas, de carácter positivo, hombre de familia y trabajador incansable. Mejías Agosto hizo entrega de reconocimientos especiales a: Widalys Romero, administradora del

CTMAPR; Rafael Beltrán Peña (col. 8769) pasado vicepresidente; y al licenciado Carlos A. Mercado Rivera, asesor legal de la organización. De igual forma, el pasado presidente agradeció a los miembros de la Junta de Gobierno con una placa “su dedicación, cooperación y compromiso en la toma de decisiones difíciles dirigidas a mantener una buena salud fiscal y operacional del Colegio”.

Otros reconocimientos incluyeron el Distrito del Año, que recayó en el Distrito de Aguadilla; al Distrito de Mayagüez por su trabajo y dedicación para la nueva Casa Capitular en Hormigueros; y los presidentes de los diversos comités. El premio al Empleado del Año fue otorgado a Odemaris Ortiz, del área de Administración y Cuentas a Pagar del Colegio.

La Junta de Gobierno y el personal del Colegio le entregaron una placa a Mejías Agosto en agradecimiento por su apoyo durante su periodo de incumbencia, el tiempo dedicado a la institución, por su valentía y verticalidad en sus ejecutorias.

El proceso de votación fue dirigido por José Cuevas, presidente del Comité de Nominaciones, Elecciones y Escrutinio. Para la posición de presidente, además de Granados Navedo, corrieron los colegiados Rafael Beltrán y José García. Para vicepresidente, compitió también Pablo Martínez.

La Asamblea fue auspiciada por los participantes de nuestro Programa de Auspicios y Donaciones, Puma Energy y Ford y su marca Motorcraft; Caribbean Monroe; Vagib, Corp.; Auto Air Parts; Air Life; Sol de Puerto Rico, distribuidores exclusivos de gasolina Shell y Pennzoil; KYB; Infotech; Automeca Technical College; AT&T y Walmart.



# INFORMACIÓN PARA NUESTROS COLEGIADOS

## ¡BIENVENIDOS NUEVOS COLEGIADOS!

NO. DE COLEGIADO	DISTRITO	NOMBRE			
0028661	SAN JUAN	Joe Sánchez Gómez	0028709	AGUADILLA	Federico Valladares Rivera
0028662	SAN JUAN	Yamuel Otero Pérez	0028710	PONCE	José Oliveras Feliciano
0028664	PONCE	Jamar A. Báez Laracuente	0028711	PONCE	Bryan Perez Hernández
0028665	CAGUAS	Agustin Negrón Pérez	0028712	AGUADILLA	Ismael Cardona Méndez
0028666	CAGUAS	Luis A. Román Rodríguez	0028713	CAGUAS	Omar A. Ruíz Rivera
0028667	CAROLINA	Ramón Vázquez Calderón	0028714	SAN JUAN	Gabriel Figueroa González
0028668	BAYAMON	Raymond García Rivera	0028716	BAYAMON	Juan R. Ramos Melecio
0028669	BARRANQUITAS	José Rivera Pérez	0028717	CAROLINA	Angel Quiñonez Orta
0028670	MAYAGUEZ	José D. Lugo Rondón	0028718	AGUADILLA	Elvis Galloza Galloza
0028671	BAYAMON	Noel Rodríguez Cardona	0028719	SAN JUAN	Julio A. Morales Echevarria
0028672	SAN JUAN	Eric Ruiz Davila	0028721	PONCE	Samuel Santiago Battistini
0028673	AGUADILLA	Jaime López Acevedo	0028722	SAN JUAN	Omar Serrano Negron
0028674	AGUADILLA	José González feliciano	0028723	PONCE	Daniel Vargas García
0028675	PONCE	Félix Torres Crespo	0028724	CAROLINA	José A. Rivera Prado
0028676	AGUADILLA	Luis Luciano Román	0028725	CAGUAS	Angel X. Centeno Luna
0028677	PONCE	Abel Castellano Miranda	0028726	CAGUAS	Jorge Rivera Torres
0028678	MAYAGUEZ	Jorge Fernández Torres	0028728	CAROLINA	Marco Cruz Torres
0028679	PONCE	Alexander Ortiz Cruz	0028729	SAN JUAN	Felix Arroyo Trinidad
0028680	SAN JUAN	José G. Fanfan Figueroa	0028730	BAYAMON	Carlos A. Rivera Negrón
0028681	ARECIBO	Jerryymar González Álvarez	0028731	AGUADILLA	Jeffrey Muñoz Cortés
0028682	PONCE	Frederick Mojica Mercado	0028732	CAROLINA	Caleb Manso Pizarro
0028683	MAYAGUEZ	Jonathan Molina Gonzalez	0028734	CAROLINA	Erick Alamo Calo
0028684	PONCE	Kelvin L. León Rivera	0028735	AGUADILLA	Jovanny López Grajales
0028685	CAROLINA	Michack Lespier Ortíz	0028737	BAYAMON	Juan F. Ruiz Patrana
0028686	HUMACAO	Alberto Martínez Aponte	0028741	MAYAGUEZ	José Vera Ortiz
0028687	BAYAMON	José Rodríguez Perez	0028742	HUMACAO	Adalberto Cruz Gómez
0028688	CAGUAS	Juan C. Soto Carbo	0028743	SAN JUAN	Onix Cotto Cosme
0028690	ARECIBO	Raul Rivera González	0028744	PONCE	Orlando Texeira Fernández
0028691	MAYAGUEZ	Omar Gonzalez Velez	0028745	ARECIBO	Kevin Ayala Rosado
0028692	PONCE	Jose F Santos Rodriguez	0028746	PONCE	Edward O. Montes Colón
0028693	SAN JUAN	Agustin Montañez Rivera	0028747	SAN JUAN	Felipe Fuster Colón
0028694	BAYAMON	Miguel A. Ortiz Oquendo	0028749	SAN JUAN	Norman Nieves Molina
0028695	CAROLINA	Luis Almestica Perez	0028750	BAYAMON	Gilberto Villegas Cruz
0028696	BAYAMON	Sixto Rivera Llull	0028751	HUMACAO	Eric Xavier De León Cabrera
0028697	CAROLINA	Raymer Martínez Muñoz	0028752	CAGUAS	Carlos Díaz Aponte
0028699	AGUADILLA	Angel L. Vázquez Guash	0028753	BARRANQUITAS	Jose Davila Cartagena
0028700	BAYAMON	Dennis Ramos Rodriguez	0028755	CAROLINA	Misael Álvarez González
0028701	CAGUAS	Omar Amaro González	0028756	SAN JUAN	Hilton Colón Rodríguez
0028702	CAGUAS	Nelson Gonzalez Cordero	0028757	AGUADILLA	José Sepulveda Vega
0028703	BAYAMON	Fabian A. Torres Lozada	0028758	HUMACAO	Angel A. Rivera Sepúlveda
0028704	BAYAMON	Néstor Gonzalez Maldonado	0028759	BAYAMON	Luis Zabala Mulero
0028705	BAYAMON	Luis Ortiz Rivera	0028760	SAN JUAN	George Rivera Medina
0028706	ARECIBO	Miguel Soto Guillama	0028762	PONCE	Genaro A. Cartagena Castillo
0028707	BAYAMON	Steven J. Rodríguez Cabañas	0028763	CAROLINA	Alexander Heredia Arroyo
0028708	PONCE	José Martell Meléndez	0028764	ARECIBO	Jiovanny Feliciano Bayon
			0028765	SAN JUAN	Victor M. Rodríguez Santiago
			0028766	CAGUAS	William Rivera Vélez

0028767	ARECIBO	Joshua Bonilla Román
0028768	BARRANQUITAS	Francisco Santos Santos
0028769	BAYAMON	Edwin Rodríguez Rodríguez
0028770	AGUADILLA	Yamil Hernández Lorenzo
0028771	CAGUAS	Radiel Claudio Toledo
0028772	CAGUAS	Reynaldo Díaz Pacheco
0028773	HUMACAO	Reinaldo Encarnacion Benitez
0028774	AGUADILLA	Moisés Palau Morales
0028775	HUMACAO	Eddie Pomales Gonzalez
0028776	BAYAMON	Marcos Rosado Rivera
0028777	PONCE	Roberto González Guzmán
0028778	BAYAMON	Xavier Díaz Rivera
0028779	CAROLINA	Mitchel A. Betancourt Vissepo
0028780	CAGUAS	Félix Báez Guzmán
0028781	BAYAMON	Rocky Martínez Negrón
0028782	BARRANQUITAS	Pedro Rodríguez Díaz
0028783	ARECIBO	Luis González Alayon
0028784	HUMACAO	Andres Díaz Ramos
0028785	AGUADILLA	Rafael Méndez Rivera
0028786	SAN JUAN	Josué Álamo Rodríguez
0028787	HUMACAO	Marcos R. Morales Reyes
0028788	CAGUAS	Emanuel López Montero
0028789	CAROLINA	Jorge L. Aponte Rivera
0028790	GUAYAMA	Carlos G. Santiago Rivera
0028791	BARRANQUITAS	Noel J. Maldonado González
0028792	MAYAGUEZ	Harold Algarin Maldonado
0028794	BAYAMON	William Oquendo Santiago
0028795	CAROLINA	Gabriel Carrasquillo Suárez
0028796	CAGUAS	Ruben Serrano Alamo
0028797	BAYAMON	Jose Colón Ortíz
0028799	CAGUAS	Angel L. Rivera Rivera
0028800	SAN JUAN	Jan E. Rivera Mendez
0028801	BARRANQUITAS	Olvin Collazo Melendez
0028802	ARECIBO	Luis Sanchez Marrero
0028803	GUAYAMA	Elvyn Rodríguez Ramos
0028804	HUMACAO	Angel L. Poupard Cruz
0028805	CAROLINA	José Fajardo Robledo
0028810	AGUADILLA	Nelson Ruiz Ruperto
0028811	BAYAMON	Argelis José Hernández Negrón
0028812	PONCE	Luis H Maldonado Cruz
0028813	HUMACAO	Aracelis González Hernández
0028818	GUAYAMA	Sean D Aguila Camacho
0028819	SAN JUAN	Gabriel Ramos Muñiz
0028820	MAYAGUEZ	Andrew Ramírez Bermudez
0028821	AGUADILLA	Richard Torres Greene
0028822	BARRANQUITAS	José E. Cruzado Burgos
0028824	BAYAMON	Gregory Nieves Cartagena
0028826	AGUADILLA	Noel Robledo Hernandez
0028827	CAROLINA	Jorge Rico Caraballo
0028828	ARECIBO	Joerell Cubano Herrera
0028829	ARECIBO	Joel Quiles Montalvo
0028830	CAGUAS	José Vicente Vicente
0028832	PONCE	Luis D Rivera Reyes

0028833	AGUADILLA	Manuel Pérez Colón
0028836	CAGUAS	Hector Maldonado Rodriguez
0028839	CAROLINA	Anthony Concepción Rosa
0028843	CAROLINA	Martha M. Alfonso Vargas
0028845	GUAYAMA	Moises Santiago De Leon
0028846	BAYAMON	José A. Ayala Ten
0028847	SAN JUAN	Jose L. Baez Perez
0028848	CAGUAS	Samuel Rosaio Serrano
0028849	MAYAGUEZ	Rodney Zapata Collazo
0028850	CAGUAS	Raul Alvarez López
0028851	SAN JUAN	Carlos J. Perez Santana
0028852	HUMACAO	Yaril Orellana Muñoz
0028853	BAYAMON	Kidany Centero Rosado
0028854	CAROLINA	Angel G. Rodríguez Ruiz
0028855	CAGUAS	José D. Lebrón Rodríguez
0028856	CAGUAS	José E González Negrón
0028857	CAGUAS	Luis Arzola Franco
0028858	SAN JUAN	Peter Vega Von Nessi
0028859	GUAYAMA	Gilberto Rosa Carrasquillo
0028860	CAROLINA	Víctor Cepeda Robles
0028861	BARRANQUITAS	José D Ortiz Cintrón
0028863	AGUADILLA	Joseph Martínez Román
0028864	CAGUAS	Waldemar Maldonado Rivera
0028865	BAYAMON	Jeriel Rivera Camacho
0028866	BAYAMON	Victor L. Camilo Saez
0028868	BARRANQUITAS	Iram O. Colon Ortiz
0028869	CAGUAS	Jorge A. González Álvarez
0028870	CAROLINA	Leonel Lebrón Tapia
0028871	CAROLINA	Ivan Acevedo Mata
0028873	CAGUAS	Mikhail Guerra Alcazar
0028874	HUMACAO	Abraham L. Ortiz Sanabria
0028875	CAROLINA	Nicasio Conde Robles
0028876	CAGUAS	Ángel O. González Fernández
0028877	CAROLINA	Benjamín E. González Pagán
0028878	PONCE	Carlos J Rivera Cruz
0028879	HUMACAO	Gregory Rivera Jiménez
0028880	BAYAMON	Ivan C. Ortiz Perez
0028881	CAGUAS	Luis Rivera Rosario
0028882	BARRANQUITAS	Jaime Morales González
0028883	CAGUAS	Ian Borges Flores
0028884	AGUADILLA	Jesús Barreto Hernández
0028885	CAROLINA	Angel De Jesus Rivera
0028887	BARRANQUITAS	Stuart Negron Cardona
0028888	CAROLINA	Pedro Luis Calderón Hernández
0028889	CAGUAS	Shaquille Asia Marín
0028890	CAROLINA	Samuel A. Rivera Arce
0028891	HUMACAO	Víctor Hernández Velázquez
0028892	MAYAGUEZ	Christopher Acevedo Gonzalez
0028893	BAYAMON	Antony Arroyo Martínez
0028894	ARECIBO	Oscar Juarbe Mercado
0028896	CAROLINA	Pablo Gual Serrano
0028898	CAROLINA	Jaime R. Iglesias Vásquez
0028900	AGUADILLA	Victor Franco Vélez

# INFORMACIÓN NUEVOS COLEGIADOS

0028902	BARRANQUITAS	Jose Reyes Martinez
0028903	CAROLINA	Lionell Márquez Rivera
0028904	MAYAGUEZ	Santos Pabón Alameda
0028905	BAYAMON	Edwin Feliciano Maldonado
0028906	SAN JUAN	Pedro A. Ojeda Sáez
0028908	CAGUAS	Andres A. Guzman Cuadrado
0028909	MAYAGUEZ	Daniel Laracuenta Cruz
0028910	CAROLINA	Jean Melendez Ortiz
0028911	AGUADILLA	Joel Bonilla Meléndez
0028912	CAGUAS	Beniel Agosto Martínez
0028913	CAGUAS	Jelier Rivera Torres
0028914	PONCE	Jonathan Zamora Marin
0028915	PONCE	Amikael Ortiz Alvarado
0028916	MAYAGUEZ	Roberto Arbona Gorbea
0028917	BAYAMON	Efrain Sarit Madera
0028919	ARECIBO	Luis Cruz Chacon
0028920	CAROLINA	Luis Quiñones Suárez
0028921	AGUADILLA	Angel Aponte Serrano
0028922	BARRANQUITAS	Daryl G. Rivera Rivera
0028923	CAGUAS	Angel M. Sanchez Moyet
0028924	BAYAMON	Carlos J. Rivera Ramos
0028925	SAN JUAN	José Pérez Orta
0028926	CAGUAS	Oscar Villanueva Algarin
0028928	CAGUAS	Luis Martinez Alicea
0028929	CAROLINA	Angel Hernández Robinson
0028930	MAYAGUEZ	Michael Alers López
0028931	HUMACAO	Nicolas Boria López
0028932	MAYAGUEZ	Luis Rivera Torres
0028933	CAROLINA	Ricardo Gata Benitez
0028934	CAGUAS	Leonardo Neris Rivera
0028935	CAROLINA	Ezer Rivera Toro
0028936	BAYAMON	Grimaldy Pagán Matos
0028937	AGUADILLA	Jonathan Salas Rivera
0028938	CAGUAS	Yamil Nieves López
0028939	CAGUAS	Carlos E. Delgado Díaz
0028940	PONCE	Raymond Pagán Rodríguez
0028941	HUMACAO	Jean Rivera Cruz
0028942	HUMACAO	José Velázquez Cruz
0028943	BAYAMON	Christian Rodríguez Rosario:
0028944	SAN JUAN	Urayoán Valentín Borges
0028945	PONCE	Raymond Caraballo Santos
0028946	CAGUAS	José A Alsina Bernardy
0028947	BAYAMON	Nichol Viruet Cabrera
0028948	CAGUAS	Emmanuel Tellado Figueroa
0028949	SAN JUAN	Jorge A. Báez Torres
0028950	CAGUAS	Gabriel Martinez Mulero
0028951	CAGUAS	Cesar R. Batalla Diaz
0028952	BARRANQUITAS	Ramón L. Berrios Díaz
0028953	BARRANQUITAS	Alex D. Berrios Diaz
0028954	CAROLINA	Roberto Del Valle Veléz
0028956	AGUADILLA	Angel Acevedo Alvarez
0028957	BARRANQUITAS	Miguel A. Casiano Torres
0028958	SAN JUAN	William García Rivera
0028959	CAROLINA	Jean P. De Pablo Colón
0028960	MAYAGUEZ	Nubin Rullán Laboy

0028961	CAROLINA	Alexis Y. Vega Santiago
0028962	AGUADILLA	Giovanny Gómez Cortés
0028963	AGUADILLA	Jorge Badillo Bourdón
0028964	MAYAGUEZ	Juan Montañez Ríos
0028965	HUMACAO	Edwin González Torres
0028966	ARECIBO	Fernando Crespi Otero
0028967	CAROLINA	Luis Ríos Marín
0028968	BAYAMON	Ruben Santiago Falcón
0028970	ARECIBO	Hiram Rivera Berrios
0028971	BARRANQUITAS	Edwin Vázquez Green
0028972	BAYAMON	Emanuel Laureano Pagán
0028973	BAYAMON	Jorge L. Morales Díaz
0028974	HUMACAO	José Torres Hernández
0028975	MAYAGUEZ	Valerio Pagán Pacheco
0028976	CAGUAS	Angel León
0028977	SAN JUAN	Carlos Real Faria
0028978	AGUADILLA	José Rodríguez Fuentes
0028979	MAYAGUEZ	Johnny Santiago Rosa
0028980	CAGUAS	Alexis J. De Jesús López
0028981	BAYAMON	Carlos J. Veras Guadalupe
0028982	SAN JUAN	Julio E. Santiago Davila
0028986	BAYAMON	Jayson Rodriguez Ortiz
0028987	BAYAMON	Ángel M. Matos Correa
0028988	ARECIBO	Gamaliel Vega González
0028989	ARECIBO	Kevin Guzmán Delgado
0028990	MAYAGUEZ	Wigberto Quiñonez del Toro
0028991	MAYAGUEZ	Manuel ramos González
0028992	BAYAMON	Félix Marrero Febus
0028993	ARECIBO	Xavier Pérez López
0028994	ARECIBO	Jorge Ruiz Pérez
0028995	HUMACAO	Daniel Torres González
0028996	BAYAMON	Oscar Morales Pérez
0028997	BAYAMON	Emanuel Aquino Quiñonez
0028998	CAGUAS	Luis Colón Rivera
0028999	BARRANQUITAS	Ashley Rivera Montes
0029000	MAYAGUEZ	Luis C. Cruzado Rodriguez
0029001	CAROLINA	Luis E. Lanzot Santana
0029002	BAYAMON	Luis Gerena Irizarry

## ¿PASASTE LA REVÁLIDA?

**El CTMAPR te felicita y te desea éxito en tu vida profesional.**

Recuerda obtener tu número de licencia para colegiarte.  
Llámanos o pasa por una de nuestras oficinas. 787-740-8484.

# ¿TIENES 55 AÑOS O MÁS ESTAS SIN TRABAJO Y BUSCAS EMPLEO? ESTA INFORMACIÓN TE PUEDE INTERESAR....

**COLEGIADOS DUEÑO DE TALLER DE MECÁNICA Y COLEGIADOS DESEMPLEADOS DE 55 AÑOS O MÁS DE LOS PUEBLOS: ARECIBO, BAYAMÓN, CAGUAS, CATAÑO, GUAYNABO, SAN JUAN, VEGA ALTA Y VEGA BAJA**

**EL COLEGIO DE TÉCNICOS Y MECÁNICOS AUTOMOTRICES DE PR EN ALIANZA CON AARP FOUNDATION LES OFRECE LA OPORTUNIDAD DE PERTENER AL BANCO DE PARTICIPANTES**

El SCSEP (Programa de Empleo de Adultos Mayores en Servicios a la comunidad) de AARP Foundation ayuda a establecer conexiones entre empleadores y las personas mayores que desean reintegrarse a la fuerza laboral. Por más de 45 años, el programa ha brindado a personas de 55 años o más oportunidades de empleo de nivel básico o medio con empleadores en sus comunidades.

El programa provee temporalmente a los participantes un ingreso y la capacitación necesaria para prepararlos para encontrar empleo; ayuda a los empleadores a solucionar su falta de personal, al convertirse en una fuente de trabajo para personas mayores capacitadas y calificadas. "On the Job Experience" Experiencia en el lugar de trabajo el SCSEP le paga al participantes – por un tiempo limitado- un salario igual al que ofrece el empleador, mientras este proporciona la capacitación necesaria. El empleador acepta contratar a los candidatos que finalizan con éxito el periodo de capacitación.

**¿TE INTERESA? LLAMA HOY MISMO A LA  
OFICINA LOCAL DE SCSEP PARA COMENZAR  
AREA METRO: 787-723-4405  
ISLA: 787-878-1775**

**email: [ctmapr@ctmapr.net](mailto:ctmapr@ctmapr.net) o [smatos@aarp.org](mailto:smatos@aarp.org)**

**NOTA:** Al participante le estarán pagando a \$7.25 la hora por 20 horas por 4 semanas y le pagarán la membresía por un año a AARP. Los interesados deben calificar según especificaciones de AARP Foundation y ser Colegiado activo. Válido mientras persista alianza.



**AARP FOUNDATION**  
**SCSEP** Senior Community Service  
Employment Program





## Asamblea Elecciones Distrito Barranquitas

La Asamblea de Elecciones del Distrito de Barranquitas se llevó a cabo el jueves, 16 de julio de 2015 en el Restaurante Tío Pepe. Se presentó a la matrícula la directiva saliente, se procedió con las elecciones y se le dio lectura a los informes. El pasado presidente de Colegio, Jorge L. Mejías Agosto, brindó un mensaje a los asistentes. El comité de Elecciones y Escrutinio informó los resultados de las votaciones y posteriormente se le tomó juramento con el licenciado Carlos Mercado.

La nueva directiva quedó constituida de la siguiente manera:

Presidente - José Morales Santiago  
Vice-Presidente - Hiram Santiago Torres  
Secretario - Rafael Torres Almedina  
Tesorero - Rafael López Berdecía  
Representante Técnico Colisión - VACANTE  
Delegado Aibonito - José A. Torres Ramos  
Delegado Comerio - Enrique Negrón Falcón  
Delegado Naranjito - Enrique Rivera Alejandro  
Delegado Morovis - VACANTE  
Delegado Orocovis - Ricardo Ocasio Ortiz  
Delegado Corozal - Julián Ramos Varela  
Delegado Barranquitas - Felipe Colón Sierra



#1 En Ventas  
Piezas de Aire  
para Autos  
y Camiones



Ave JT Piñero  
#1014

787-781-1486



Ave Muñoz Rivera  
#759

787-765-8575



Motor Radiador



Motor Blower



Compresor



Mangas



Condensador



**ACDelco**®

[www.autoairpartspr.com](http://www.autoairpartspr.com)



Ave Kennedy  
787-781-2727



## Asamblea Elecciones Distrito de Bayamón

La Asamblea de Elecciones del Distrito de Bayamón se llevó a cabo el jueves, 9 de julio de 2015 en Automeca de Bayamón. Se presentó a la matrícula la Directiva saliente, se procedió con las elecciones y se le dio lectura a los informes. El pasado Presidente del Colegio, Jorge L. Mejías Agosto, ofreció su mensaje. El Comité de Elecciones y Escrutinio informó los resultados de las votaciones. Se les tomó juramento con el licenciado Carlos Mercado y se constituyó la nueva Directiva.

Presidente – Rubén Muñoz Pérez  
 Vice-Presidente – VACANTE  
 Secretario – VACANTE  
 Tesorero – VACANTE  
 Representante Técnico Colisión – VACANTE  
 Delegado Vega Baja – Wilfredo Larregui  
 Maisonet  
 Delegado Vega Alta – Johnny Montañez Ríos  
 Delegado Dorado – Wilfredo Molina Santana  
 Delegado Toa Alta – VACANTE  
 Delegado Toa Baja – VACANTE  
 Delegado Cataño – VACANTE  
 Delegado Guaynabo - VACANTE  
 Delegado Bayamón – José Meléndez  
 Rosario



### ¿BUSCANDO PLAN MÉDICO?

**El Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico en colaboración con la firma de corredores de seguros VAGIB Corp., te brindan una opción a través del portal de internet, [www.mercadodeplanesmedicos.com](http://www.mercadodeplanesmedicos.com) para calcular, solicitar y comprar la opción del plan médico personal que se ajuste a tus necesidades, incluyendo todos los beneficios esenciales que te ofrece el Obamacare.**



Entra al portal del colegio, [www.ctmapr.com](http://www.ctmapr.com) o al portal: [www.mercadodeplanesmedicos.com](http://www.mercadodeplanesmedicos.com)

**¡No te quedes sin plan médico!**

**Periodo de Inscripción:**  
 La nueva fecha de suscripción abierta sin limitación de eventos comenzó el **1 de octubre 2015 hasta el 31 de diciembre de 2015.**  
 Fuera de esta fecha se requiere estar dentro de los eventos cualificativos. Puedes hacer referencia a estos eventos de Periodos Especiales de Suscripción visitando [www.mercadodeplanesmedicos.com](http://www.mercadodeplanesmedicos.com)

**Preguntas de mercado de planes médicos a través de VAGIB Corp.**

Urb. Roosevelt #482	Horarios de oficina	Teléfono: 787-274-0605
Calle César González	lunes - viernes	Fax: 787-765-2590
Hato Rey, Puerto Rico	8:00 am - 5:00 pm	
00918-2627		

[www.ctmapr.com](http://www.ctmapr.com)

[www.mercadodeplanesmedicos.com](http://www.mercadodeplanesmedicos.com)



## Asamblea Elecciones Distrito Arecibo

La Asamblea de Elecciones del Distrito de Arecibo se llevó a cabo el jueves, 30 de julio de 2015 en la Biblioteca Pública “María Isabel Blanco Hidalgo” de este municipio. Se presentó a la matrícula la directiva saliente, se procedió con las elecciones y se le dio lectura a los informes. El Comité de Elecciones y Escrutinio informó los resultados de las votaciones y posteriormente se les tomó juramento con el licenciado Carlos A. Mercado.

**KYB**  
Vas a la segura...

SIEMPRE HAS CONFIADO EN **KYB**  
PARA TU CARRO JAPONÉS Y COREANO.  
CONFÍA EN **KYB** TAMBIÉN  
PARA TU CARRO **AMERICANO.**

Ford CHRYSLER Jeep CHEVROLET

La nueva directiva quedó constituida de la siguiente manera:

- Presidente – Carlos Maldonado Bermúdez
- Vice-Presidente – Eladio Molina Centeno
- Secretario – Rubén Rivera Dorta
- Tesorero – Luis Ruíz Almodóvar
- Representante Técnico Colisión – Jaime Jiménez Sánchez
- Delegado Arecibo – Andrés Maldonado Ruíz
- Delegado Alterno Arecibo – Edgar Cotto González
- Delegado Camuy – Alex Medina López
- Delegado Alterno Camuy – Carmelo López Medina
- Delegado Florida – Dennis Maldonado Rodríguez
- Delegado Lares – Raúl Figueroa Soto
- Delegado Alterno Lares – Antonio Nieves Vélez
- Delegado Ciales – José Vélez Negrón
- Delegado Manatí – Lorenzo Mejías Sánchez
- Delegado Alterno Manatí – Luis Vázquez Ríos
- Delegado Utuado – Domiciano Martí Ruiz
- Delegado Hatillo – Ramón Lagares Maldonado
- Delegado Barranquitas – Felipe Colón Sierra



## Asamblea Elecciones Distrito de Aguadilla

La Asamblea de Elecciones del Distrito de Aguadilla contó con la presentación de la directiva saliente, se procedió con las elecciones y se le dio lectura a los informes. El Comité de Elecciones y Escrutinio informó los resultados de las votaciones y luego se les tomó juramento con el licenciado Carlos Mercado.

La nueva directiva quedó constituida de la siguiente manera:

- Presidente - Obed Alejandro Cruz
- Vice-Presidente - Samuel Rodríguez Torres
- Secretario - Julio Bonilla Meléndez
- Tesorero - Rolando Valentín Blas
- Tecnico Colisión - Angel López Cortés
- Delegado Añasco - Manuel Orsini Sepulveda
- Delegado Aguada - Vacante
- Delegado Isabela - Vacante
- Delegado Moca - Ángel Corchado Hernandez
- Delegado Quebradillas - Vacante
- Delegado San Sebastián - Felipe Rodríguez Vargas
- Delegado Aguadilla - Vacante
- Delegado Rincón - Jorge Ríos Ríos

# PROTECCIÓN COMPLETA CONTRA DEPÓSITOS, CORROSIÓN Y DESGASTE

**Shell**  
**V-Power** NITRO+



Las marcas Shell son utilizadas por Sol Puerto Rico Limited bajo licencia otorgada por Shell Trademark Management B.V.



## Asamblea Elecciones Distrito de Caguas

La Asamblea de Elecciones del Distrito de Caguas se llevó a cabo el jueves, 2 de julio de 2015 en la Hacienda Cayrabón de San Lorenzo. Se presentó a la matrícula la directiva saliente, se procedió con las elecciones y se le dio lectura a los informes. El pasado vice-presidente de Colegio, Rafael Beltrán Peña, en representación del presidente saliente del CTMAPR ofreció un mensaje. El Comité de Elecciones y Escrutinio informó los resultados de las votaciones y luego se les tomó juramento con el licenciado Carlos Mercado.

La nueva directiva quedó constituida de la siguiente manera: .

- Presidente – Nelson Cotto Alicea
- Vice-Presidente – Edwin Galarza Flores
- Secretario – Carlos Arroyo Laureano
- Tesorero – Francisco Torres Chinaea
- Representante Técnico Colisión – VACANTE
- Delegado Aguas Buenas – Edgardo Rivera Vargas
- Delegado Cidra – Kenny Cintrón Morales
- Delegado Cayey – Miguel Santiago Ramos
- Delegado San Lorenzo – José Félix Pérez
- Delegado Gurabo – VACANTE
- Delegado Caguas – VACANTE

EL PRIMER  
ACEITE SINTÉTICO PARA MOTOR  
HECHO DE  
**GAS NATURAL**

**PROTECCIÓN COMPLETA**

-  PISTONES MÁS LIMPIOS<sup>1</sup>
-  MAYOR AHORRO DE COMBUSTIBLE<sup>2</sup>
-  PROTEGE LA POTENCIA
-  LA MEJOR PROTECCIÓN ANTIDESGASTE<sup>3</sup>
-  EXCELENTE RENDIMIENTO EN TEMPERATURAS EXTREMAS



**NINGÚN OTRO ACEITE PROTEGE MEJOR TU MOTOR QUE PENNZOIL:  
ES POR ESTO QUE ES LA MARCA #1 EN LOS ESTADOS UNIDOS**

[PENNZOILPR.com](http://PENNZOILPR.com)

1 Basado en ILSAC GF-5 y en la prueba de depósitos de los pistones de la secuencia IIG usando SAE 5W-30. 2 Mediciones de ahorro de combustible usando el ciclo CAFE según FTP75. 630 kilómetros adicionales como media basado en kilómetros combinados ciudad/autopista y en la media 15,366 kilómetros recorridos al año, con un aumento de km/L del 4.1% respecto a un motor sucio. Fuente fhwa.dot.gov, 2011. Siguiendo los intervalos entre cambios de aceite recomendados por los fabricantes de equipos originales. 3 Basado en los resultados de la prueba de desgaste de secuencia IVA usando SAE 5W-30. El término "Shell Lubricants" colectivamente se refiere al grupo de compañías Shell que están envueltas en el negocio de lubricantes. Distribuido por Sol Puerto Rico Limited. ©2015 SOPUS Products. All rights reserved. CS8722-08.

# SEMINARIOS



**Desde la comodidad de tu hogar o taller puedes ESTUDIAR en tu tiempo y espacio**

(Aprobados por la Junta Examinadora de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico)

- **Análisis de la Distribución del Motor —10 horas**
- **Seguridad Pasiva, Airbags y Cinturones de Seguridad—10 horas**
- **ABS Sistema de Frenos Antibloqueo II—20 horas**
- **Sistema de Ventilación, Calefacción y Climatización—20 horas**
- **Componentes Eléctricos, Electrónicos e Instrumentos —20 horas**
- **Sensores de los Sistemas Auxiliares del Motor—30 horas**
- **Circuitos Eléctricos Auxiliares—30 horas**
- **Sistemas Electrónicos de Inyección de Gasolina – 30 horas**
- **Sistemas Adicionales de Seguridad y Confortabilidad – 10 horas**
- **Otros Circuitos Eléctricos – 30 horas**
- **Introducción a los Motores Térmicos – 10 horas**
- **Paquete de 50 horas de Educación Continuada, incluye Proceso en Línea para la Renovación de la Licencia GRATIS.**

Se requiere computadora y conexión al Internet.  
De no tener computadora, comunícate al Colegio para apoyarte.  
Disponibles según inventario. Algunas restricciones aplican.

**PARA MÁS INFORMACIÓN LLAMA A:**  
**Oficina Central Bayamón:**  
**(787) 740-8484 exts: 2017, 2019**  
**Directo del Programa: (787) 740-8418**

Programa de Educación Continuada del  
Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de PR  
([www.ctmapr.com](http://www.ctmapr.com))

POR CORRESPONDENCIA

# NOTICIAS



## Feria CICAP 2015

El Consejo Interdisciplinario de Colegios y Asociaciones Profesionales de Puerto Rico (CICAP) llevó a cabo el pasado mes de junio su feria informativa, dirigida a orientar sobre la importancia de la colegiación compulsoria para la sociedad.

Durante el fin de semana del 12 al 14 de junio en Las Catalinas Mall en Caguas, un grupo de colegios afiliados a CICAP participaron con material educativo y actividades de orientación para el público en general. Estuvieron presente: Colegios de Químicos, Profesionales Trabajadores Sociales, Barberos y Estilistas, Terapistas Ocupacionales, Médicos Veterinarios, Consejería y Rehabilitación, Actores, Profesionales de la Consejería en Rehabilitación, Delineantes, Peritos Electricistas, Arquitectos y Técnicos y Mecánicos Automotrices

El compañero Gustavo Vidal representó al pasado presidente del Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de PR en el Simposio: Relación de los colegios profesionales con la sociedad y la importancia de la colegiación compulsoria. Vidal compartió el panel con el presidente del Colegio de Médicos Cirujanos de Puerto Rico, Dr. Víctor Ramos; Lcdo. Jaime Vázquez Colón, del Colegio de Tecnólogos Médicos; Ana C. Marrero Torres, presidenta del Colegio de Enfermería Práctica; William López López, presidente del Colegio de Peritos Electricistas y Lillian Hernández, presidenta del Colegio de Delineantes.

De igual forma, el pasado vicepresidente Rafael Beltrán, ofreció una orientación sobre la importancia de contratar técnicos y mecánicos colegiados, y los derechos del consumidor y los talleres de mecánica, entre otros temas relacionados y de pertinencia para la feria.





**ABC InfoTech**

**Tel. 787-765-5050**

**Pagina Web - [www.abcinfotech.com](http://www.abcinfotech.com)**

**Email - [abcinfo@abcinfotech.com](mailto:abcinfo@abcinfotech.com)**

***Soluciones completas de información y tecnología para talleres de mecánica y colisión.***

- Sistema de Estimados por Colisión para Autos y Camiones.
- Sistemas para la Administración del Taller de Mecánica y Colisión
- Librería Técnica de Reparación, Tiempos de Labor y Piezas para Autos y Camiones Livianos.
- Librería de Reparación, Diagnostico y Tiempos de Labor para Camiones Pesados.

**MIT mitchell**

**Mitchell1**

*The First Choice of Automotive Professionals*

## Mega Explosión Automotriz 2015

Como cierre del primer ciclo de Seminarios 2015, el Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico y su Programa de Educación Continuada celebró el Mega Explosión Automotriz 2015. El evento fue celebrado el domingo 28 de junio de 2015, en el Coliseo Dolores “Toyita” Martínez del Municipio de Juana Díaz. Nuestros auspiciadores principales lo fueron Federal Mogul, quien nos proveyó al Prof. Daniel Rodríguez como orador. También participó como auspiciador, Auto Tek Paints que aportó la participación del Prof. Mike Hernández para este seminario.

Este evento contó con la presencia de Puma Energy y Ford Motorcraft como parte del Programa de Auspicios y Donaciones del CTMAPR. También estuvo con nosotros las siguientes compañías: A.F. Rema, Beauty Control y Auto Air parts.

El primer tema estuvo a cargo del Prof. Mike Hernández, quien presentó el tema Productividad y Eficiencia: ¿Por qué es tan importante para el Taller del Servicio Automotriz? Como parte de los oradores de la mañana también tuvimos al Prof. Carlos Domínguez con el tema Tecnología en los Motores de Gasolina “EcoBoost” en la Industria Automotriz 2015. Luego en la tarde tuvimos al Prof. Daniel Rodríguez por parte de Federal Mogul, quien presentó el tema Tecnología del Siglo XXI-2015. Los temas fueron presentados de forma dinámica mostrando varios videos e interacción entre el público presente. El Mega contó con aproximadamente 160 personas entre ellos colegiados, profesores, estudiantes, miembros del Comité de Educación Continuada, voluntarios y miembros de la Junta de Gobierno. Agradecemos a la directiva del Distrito de Ponce y su presidente, Ramón Vélez, quienes fueron nuestro grupo de voluntarios para apoyo durante la actividad.







## MEGA SEMINARIO AUTOMOTRIZ PUMA

Como parte de la celebración a la Semana del Técnico y Mecánico Automotriz, el Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico celebró el Mega Seminario Automotriz Puma. Este mega fue traído gracias al Programa de Auspicios y Donaciones en alianza con la compañía Puma Energy. El evento tuvo lugar el domingo 13 de septiembre de 2015, en el Coliseo Raymond Dalmau del Municipio de Quebradillas. Nuestro auspiciador principal lo fue Puma Energy y con ellos varias compañías también nos acompañaron ese día, ellas fueron: Caribbean Parts Agency, At&t, Auto Air Parts, Aflac y una exhibición de tres autos auspiciados por Automeca Technical College.

En este Mega recibimos la proclama del gobierno de Puerto Rico en reconocimiento por la Semana del Técnico y Mecánico Automotriz. Esta proclama fue entregada por el Vice-Presidente de la Junta Examinadora de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico, Asunción Peñalvert, en representación del Departamento de Estado.

El primer tema del día fue presentado por Francisco Justiniane, administrador de la zona libre de Bayamón en Puma Energy. Justiniane presentó el tema Conocimiento de Combustibles. Como parte de los oradores de la mañana también estuvo el Lic. Orlando Pérez de la compañía Afton Chemical de Venezuela quien expuso el tema de aditivos. En la tarde contamos nuevamente con Justiniane quien en esta ocasión discutió el tema de Etanol en la Gasolina. Y por último, contamos con la presencia de José Ramiro, técnico de lubricantes para la región en Puma Energy, quien nos presentó el tema Lubricantes. Los temas fueron presentados de forma dinámica interactuando

constantemente con los presentes y aclarando las dudas surgidas al momento.

Como parte de la celebración y auspiciado por la compañía Puma Energy, contamos con la presencia de Cielito Rosado quien ofreció gratuitamente a los presentes café preparado por dos baristas y cupcakes para nuestro receso de la tarde. El Mega contó con aproximadamente 294 personas entre ellos colegiados, profesores, estudiantes, miembros del Comité de Educación Continuada, voluntarios y miembros de la Junta de Gobierno. Queremos agradecer a la directiva del Distrito de Aguadilla y su presidente, Obed Alejandro Cruz, quienes fueron nuestro grupo de voluntarios en apoyo durante toda la actividad.







## CELEBRAN LA SEMANA DEL TÉCNICO Y MECÁNICO AUTOMOTRIZ

El Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico celebró la Semana del Técnico y Mecánico Automotriz del 20 al 27 de septiembre de 2015, con actividades completamente gratuitas para su matrícula, el consumidor y aspirantes a ejercer la mecánica en Puerto Rico.

El pasado presidente del Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico, Jorge L. Mejías, destacó la importancia de la celebración de la Semana del Técnico y Mecánico Automotriz en Puerto Rico. “Siempre es una buena oportunidad para que la comunidad conozca de nuestra profesión pues es una regulada y por su seguridad y la de su familia debe procurar que quien revise su auto tenga la experiencia, conocimiento actualizado y que opere bajo las leyes. Recalcamos la importancia de utilizar la aplicación Mi Mecánico de Confianza, la cual fue diseñada para ofrecer al consumidor la forma fácil y accesible de verificar si su mecánico está licenciado y colegiado, esto ayuda a garantizar un trabajo de calidad y profesionalismo bajo el cumplimiento de la ley”, indicó Mejías.

Como parte de las actividades de la Semana del Técnico y Mecánico Automotriz, los distritos de Mayagüez, Caguas, Aguadilla y Ponce tuvieron diversas actividades gratuitas para aspirantes y profesionales de la mecánica y para el público en

general. El miércoles, 23 de septiembre, el Distrito de Mayagüez ofreció el Seminario “Inspección y Leyes a los Talleres de los Técnicos” en Auto Piezas Damián en Lajas.

Por su parte, el Distrito de Caguas efectuó seminarios diarios del 23 al 25 de septiembre en Advance Auto Parts en Caguas. El miércoles 23 se trató el tema de “Smart Key Keyless Entry Beepers”, a cargo de Jaime Arrieta en la sucursal de Plaza del Carmen Mall en Caguas. El jueves 24 se ofreció “Supervisión, incremente las ganancias, técnicas de viabilidad económica altamente eficientes”, a cargo de Gustavo Vidal en la tienda de San Lorenzo. Los seminarios concluyeron el viernes 25 con el tema “Evitemos multas con los clientes de DACO y Tribunales”, a cargo de Salvador López en la tienda de Cayey.

El jueves, 24 de septiembre, el Distrito de Aguadilla ofreció el taller “Sistema de Suspensión Avanzado” en Automeca Technicall College. Por cuarto año consecutivo, el Distrito de Ponce realizó un diagnóstico automotriz computadorizado gratuito para el público en general el sábado, 26 de septiembre, en la Escuela Superior Ocupacional y Técnica de Yauco. A los participantes de este diagnóstico se les proveyó la lista de códigos identificados para que las personas puedan llevar su auto a su mecánico de confianza.





## Mega Electro – Programación Automotriz con Snap On

El domingo, 15 de noviembre de 2015, el Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico celebró un seminario educativo titulado: Mega Electro-Programación Automotriz con Snap On. El evento fue celebrado en el Club Exchange del Municipio Autónomo de Mayagüez. Nuestro auspiciador principal lo fue Snap On Tools quien nos proveyó como oradores del día al Sr. Héctor Colón y el Sr. Axel Cuevas.

Este evento contó con la presencia de Ford Motorcraft como parte del Programa de Auspicios y Donaciones del CTMAPR. También estuvo con nosotros la compañía Oil Energy System representado por el Sr. Harvey Silvestri quienes poseen una alianza con nuestra institución en recogido de aceite. También

contamos con el auspicio en regalos de: Pep Boys, Advanced Auto Parts, Sears y Mayagüez Auto Parts.

Los temas fueron presentados en una interacción entre el Sr. Colón y el Sr. Cuevas de Snap On. Entre los temas presentados estuvo: Re-Learn and Adaptation, Passth RU y TPMS entre otros. El Mega contó con la asistencia de 302 personas entre ellos colegiados, profesores, estudiantes, miembros del Comité de Educación Continuada, voluntarios y miembros de la Junta de Gobierno. Agradecemos al Distrito de Mayagüez y su presidente Jaime Colón, quienes fueron nuestro grupo de voluntarios en apoyo antes y durante la actividad





## *El CTMAPR en defensa del técnico y mecánico colegiado*

El desconocimiento de las leyes que regulan la práctica de la mecánica ocasiona que nuestra profesión sea muchas veces criticada injustamente. La mayor parte de las quejas por irresponsabilidades, trabajos incompletos o mal hechos provienen de personas que se hacen pasar por mecánicos sin tener la preparación, licencia y colegiación. Recientemente, Telenoticias, el noticiero del canal 2 de Telemundo, invitó al pasado presidente Jorge L. Mejías para orientar sobre la contratación de técnicos y mecánicos colegiados y como técnico experto para opinar sobre el uso de gas propano en los vehículos. Ambas entrevistas fueron muy positivas y ayudaron a aclarar dudas y conceptos erróneos sobre la práctica de la profesión.



**¡MATRICÚLATE AHORA! | CLASES COMIENZAN EN ENERO**



**DIURNO: 8:00AM - 1:00PM • VESPERTINO: 1:00PM - 6:00PM • NOCTURNO: 5:30PM - 10:30PM**

**NUESTROS OFRECIMIENTOS\***



**AYUDAS  
ECONÓMICAS  
DISPONIBLES  
SI CUALIFICAS**

**TRANSPORTE  
DISPONIBLE  
SUJETO A DISPONIBILIDAD**

- Tecnología en Mecánica Automotriz Avanzada\*\*
- Tecnología Diésel y Sistemas Avanzados\*\*
- Tecnología en Mecánica Marina Avanzada\*\*
- Tecnología en Transmisiones Automáticas
- Tecnología de la Reparación de Colisión Automotriz\*\* [Hojalatería y Pintura]
- Tecnología en Electromecánica Automotriz Avanzada
- Tecnología en Electrónica Automotriz Computadorizada [Fuel Injection]
- Sistemas Eléctricos y Electrónicos en Seguridad y Sonido

# **Automeca** TECHNICAL COLLEGE

[www.automeca.com](http://www.automeca.com)

SÍGUENOS  





**BAYAMÓN 787.779.6161    CAGUAS 787.746.3429    AGUADILLA 787.882.2828    PONCE 787.840.7880    FAJARDO 787.468.2370**

Para más información sobre nuestros programas, porcentos de graduación e información general favor de visitar nuestra página web: [www.automeca.com](http://www.automeca.com) o comunicarse a nuestras oficinas centrales al 1-866-775-6111. \*Sujeto a disponibilidad por Recinto. Nuestra institución está autorizada por el Consejo de Educación de Puerto Rico y acreditada por el Accrediting Commission of Career Schools and Colleges (ACCSC).

**Les deseamos una Navidad plena de paz, amor y dicha. Que todos sus sueños se hagan realidad.**

son los deseos de Antonio F. Granados Navedo - Presidente y los miembros Junta de Gobierno y empleados del CTMAPR

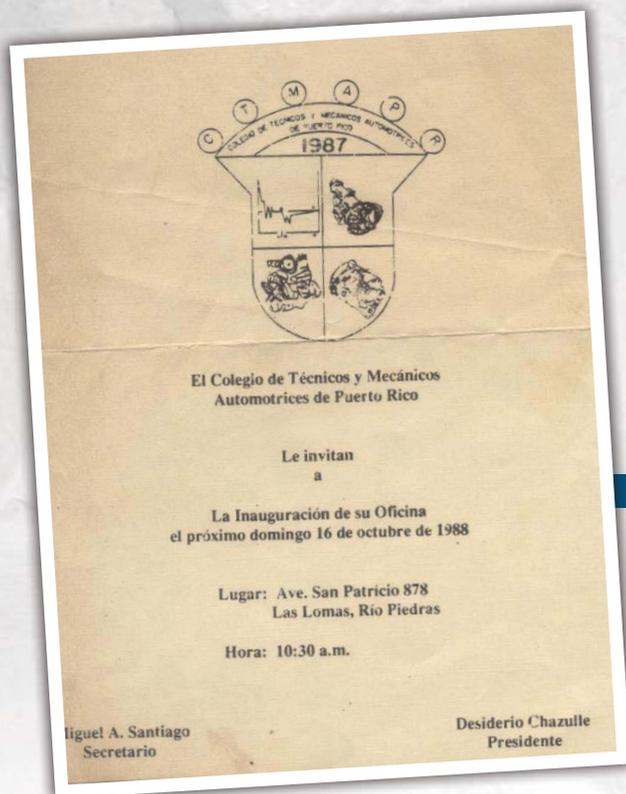
**El CTMA estará cerrando su operación en Navidad a partir del lunes, 21 de diciembre de 2015 y regresando a labores el lunes, 11 de enero de 2016**

# CONOCE NUESTRA HISTORIA

## Conoce nuestra historia

Dice una frase muy conocida que el que no conoce su historia está destinado a repetirla. Esto quiere decir que debemos conocer nuestro origen para que el futuro sea de crecimiento y cambios positivos, de evaluación y superación.

Continuamos en esta edición las cápsulas informativas sobre la historia del Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico. A los que han vivido la historia, disfrútenla porque recordar es vivir. A las nuevas generaciones de técnicos y mecánicos, compartimos con ellos el recuento de lo que ha sido el trabajo, esfuerzo y compromiso de los que les antecedieron.



Invitación a la inauguración de la primera oficina en 1988.



Lugar donde se efectuaron las elecciones y la fundación de la directiva en septiembre de 1983.

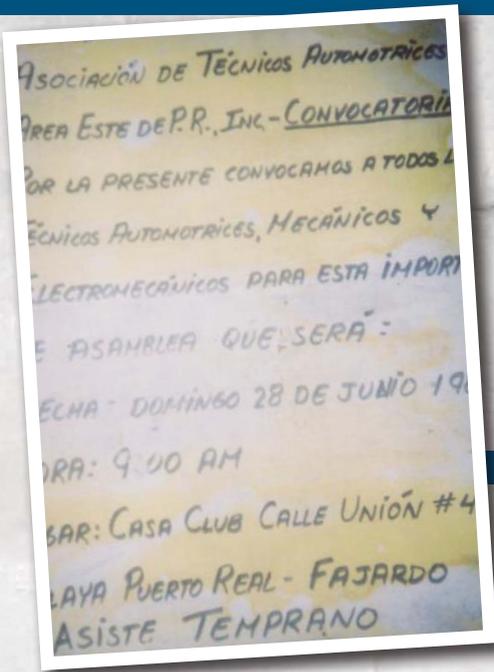
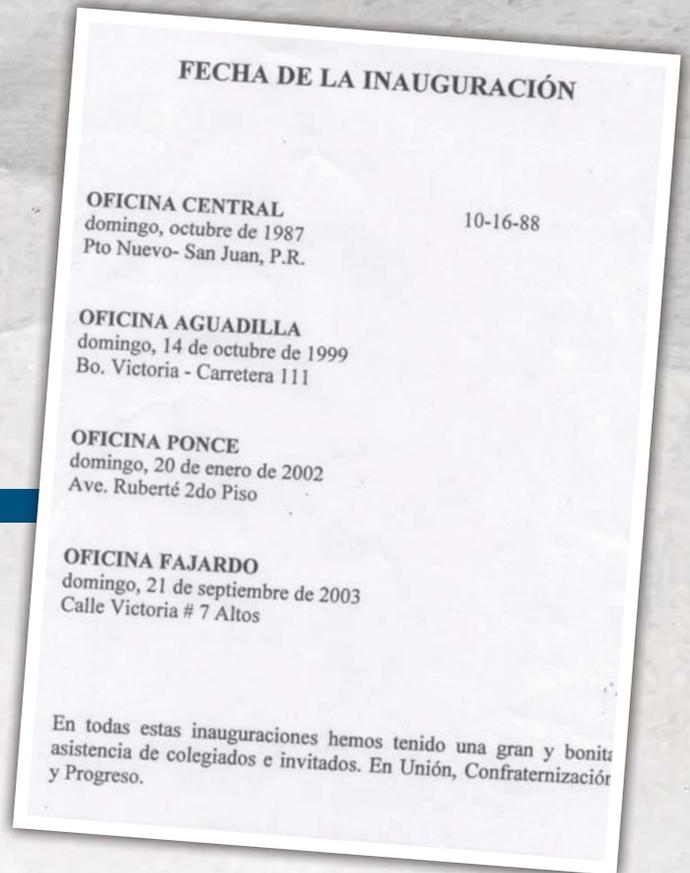


Foto de la convocatoria para extender la Asociación de Técnicos Automotrices en el área este.



Fechas importantes: las inauguraciones de nuestras oficinas regionales.



Invitación inauguración oficina de Fajardo.



# CONOCE NUESTRA HISTORIA



Foto de una de las primeras asambleas.



Foto Oficina Central en Bayamón.



Portada de la revista-anuario del décimo aniversario del Colegio.





Asunción Peñalvert recibe proclama en una Semana del Técnico Automotriz.



**Motorcraft®**

## **Mega Seminario Motorcraft®: La Verdadera Tecnología Automotriz**

**Fecha: Domingo, 21 de Febrero de 2016**  
**Lugar: Universidad Interamericana, Recinto de Bayamón**  
**Horario: 7:00 am Registro**

### **Temas Auspiciados por Motorcraft:**

- **Transmisiones Manuales de Cambios Automáticos (Robóticas)**
- **Nuevas Tecnologías en Reparaciones de Colisión**
- **Adelantos Tecnológicos Automotrices (Electrónicos, Híbridos, Etc.)**
- **Reparaciones Efectivas del Vehículo**

Para más información sobre aportación y para matricularse, comuníquese al:

787-740-8418 ó 787-740-8484

**8 HORAS CONTACTO**

# ARTÍCULOS

## *Patrono: ¿Estás preparado para recibir una visita de PR OSHA en tu taller de reparación de automóviles?*

**Por: José M. Flores Santiago, MPH, ESP, CESCO**

Según la Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo de Puerto Rico, (Ley 16 de 5 de agosto de 1975 según enmendada) establece, en la Sección 6(a), que “cada patrono debe proveer a sus empleados un lugar de trabajo libre de riesgos reconocidos que puedan causar muerte o daño físico a sus empleados”. Esta Ley es administrada por la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional de Puerto Rico, conocida por sus siglas en inglés como PR OSHA, la cual hace exactamente diez años colocó a los talleres de reparación de automóviles en su lista de investigaciones planeadas. Desde ese entonces, sus inspectores han visitado estos negocios en diferentes partes de la isla para hacer cumplir las normas y reglamentos que apliquen.

Debido a que hay tantos talleres de reparación de automóviles, PR OSHA enfoca sus recursos de inspección en los más peligrosos en el siguiente orden de prioridades:

- Peligro inminente.
- Fatalidades y catástrofes.
- Querellas de otros negocios, empleados o medios de comunicación.
- Seguimiento de inspecciones previas.
- Investigaciones planificadas o programadas.

En esta década, desde el año 2005 hasta el presente, los inspectores de PR OSHA han realizado visitas planificadas y referidas a 37 talleres de reparaciones generales, 3 talleres de reparaciones de sistemas de escapes, 20 talleres de hojalatería y pintura, y 14 departamentos de servicios en concesionarios.

Cuando un inspector vaya a su taller a visitarlo, ¡déjelo entrar! PR OSHA normalmente realiza inspecciones sin anunciar para asegurar que los mismos estén seguros y saludables. Estos presentarán su identificación y solicitarán su permiso para llevar a cabo una inspección del sitio.

### **El Proceso de Inspección**

Al comienzo de la visita, el inspector de PR OSHA presentará sus credenciales oficiales y solicitará reunirse con el patrono o representante apropiado del patrono y de los empleados. El inspector revisará los registros de muertes, lesiones y enfermedades ocupacionales, que debe mantener el empleador, verificará que el cartel de OSHA en el lugar de trabajo, que explica a los empleados sus derechos de seguridad y salud ocupacional, se encuentre en un lugar visible, y consultará en privado a un número razonable de empleados sobre asuntos de seguridad y salud ocupacional en el taller. Este es un punto sumamente importante para el patrono.

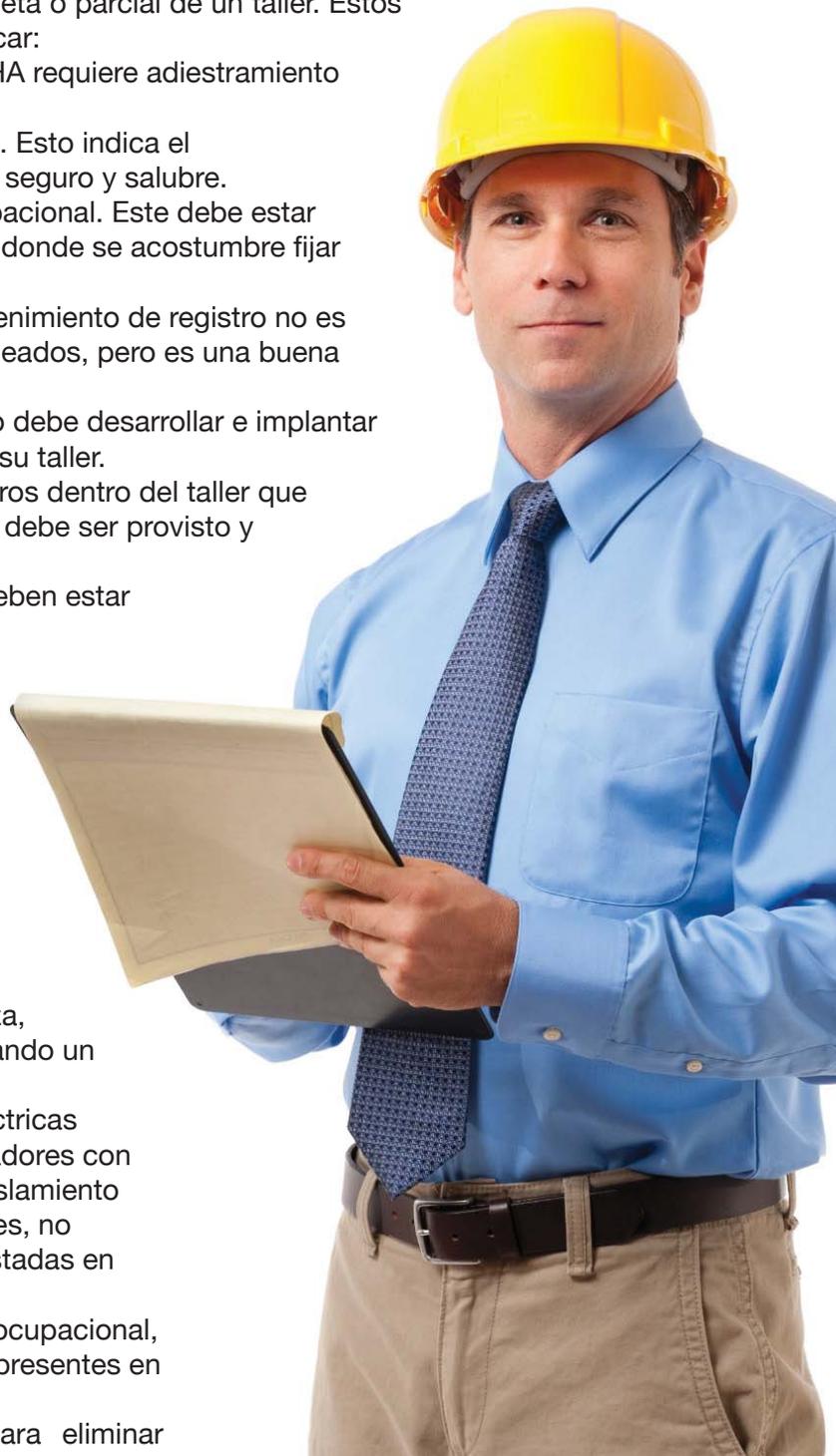
El inspector y el patrono o representante apropiado del patrono y de los empleados caminarán a través de las porciones del taller cubierto por la inspección para inspeccionar las áreas de trabajo con posibles peligros de seguridad o salud. Este señalará cualesquiera condiciones de trabajo inseguras o insalubres que haya encontrado, las cuales se deben comenzar a corregirlas lo más pronto posible. Una visita de inspección puede cubrir parte o todo el taller, aún si la inspección es resultado de una querrela, una fatalidad o una catástrofe.

Al concluir la visita, el inspector llevará a cabo una conferencia de cierre con el patrono o representante apropiado del patrono y de los empleados para discutir tanto los hallazgos como los posibles cursos de acción que se pueden tomar al respecto.

### **Lo que los inspectores buscan**

Los inspectores pueden hacer una inspección completa o parcial de un taller. Estos son algunos ejemplos de los que ellos tienden a buscar:

- Programas de adiestramientos requeridos. OSHA requiere adiestramiento específico, dependiendo en el tipo de taller.
- Un programa de seguridad y salud ocupacional. Esto indica el compromiso del taller a un ambiente de trabajo seguro y salubre.
- Cartelón mandatorio de seguridad y salud ocupacional. Este debe estar visible en el tablón de edictos o cualquier lugar donde se acostumbre fijar avisos a los empleados.
- Registros de lesiones y enfermedades. El mantenimiento de registro no es requerido para talleres con menos de diez empleados, pero es una buena idea mantenerlos.
- Protocolo de violencia doméstica. Todo patrono debe desarrollar e implantar un protocolo escrito de violencia doméstica en su taller.
- Equipo de Protección Personal (EPP). Los peligros dentro del taller que requieren EPP necesitan ser identificados. Este debe ser provisto y mantenido.
- Materiales inflamables y combustibles. Estos deben estar claramente identificados y adecuadamente almacenados y contenidos.
- Extintores de fuego portátiles. El número y tipo correcto necesita ser provisto y mantenido apropiadamente.
- Herramientas y equipos. Todas las herramientas, de mano y eléctricas, y equipos deben ser mantenidos adecuadamente y en buenas condiciones.
- Procedimientos de Cierre/Etiquetado. Toda maquinaria/equipo capaz de moverse debe ser desconectado o desocupado durante la limpieza, servicio, ajuste y configuración, al igual que cuando un automóvil esté siendo reparado.
- Sistema eléctrico. Esto incluye extensiones eléctricas apropiadamente conectadas a tierra, no adaptadores con enchufes múltiples, conexión a tierra y doble aislamiento apropiado para herramientas y equipos portátiles, no cableado expuesto o cables y etiquetas desgastadas en interruptores y disyuntores.
- Letreros. Los letreros de seguridad y salud ocupacional, tales como: “No Fume” y “Salida” deben estar presentes en ubicaciones adecuadas.
- Saneamiento. El taller debe estar limpio para eliminar





los peligros de resbalones y tropezones. Los derrames deben ser limpiados inmediatamente. Asimismo, la sangre y otros fluidos corporales deben ser limpiados inmediatamente, siguiendo los procedimientos apropiados.

- Pasadizos y escaleras. Los pasillos y corredores deben mantenerse libres, marcarse adecuadamente y secarse para no ser resbalosos. Las escaleras deben ser del tamaño apropiado y aseguradas.
- Agujeros en piso y paredes. Estos deben estar protegidos o cubiertos.
- Superficies elevadas. Estas deben estar seguras y protegidas para poder ser usadas.
- Maquinaria. Estos equipos deben estar protegidos donde corresponda, con sus cables de conexión seguros para usarse. Por ejemplo, la rueda de amolar necesita estar en buen estado, con sus soportes o guardas adecuadas.
- Espacios confinados. La mayoría de los talleres no tienen estos, pero los que tengan fosos o zanjas de inspección de vehículos necesitan asegurarse que las mismas condiciones de trabajo seguras son mantenidas en estas áreas.

PR OSHA usa un sistema de cualificación para las violaciones, basadas en su severidad. Desde la menos hasta la más seria: no seria, seria, intencional, repetida o incumplimiento en tomar medidas correctivas. Pero, el director de la oficina de área de PR OSHA puede no estar de acuerdo con la clasificación que el inspector da a una alegada violación. Las sanciones pertinentes pueden ser propuestas desde \$7,000 por cada violación no seria y/o seria hasta \$70,000 por cada violación intencional y/o repetida. Estas pueden

ser reducidas basadas en la buena fe del patrono, el historial de inspección y tamaño del taller.

Ante todo ello, el patrono o representante apropiado del patrono debe tener el mejor interés en revisar, ahora mismo, su programa de seguridad y salud ocupacional con el fin de asegurarse que esté en cumplimiento con las normas de PR OSHA porque es su responsabilidad familiarizarse con ellas. Esto hará que se evite la posibilidad de sanciones, merme el número de días tomados por los empleados debido a las enfermedades o lesiones prevenibles y reduzca las compensaciones.

---

José M. Flores Santiago, posee experiencia en el campo de la seguridad y salud ocupacional por un sinnúmero de años. Ha presentado seminarios a través de toda la isla y es el autor de varios artículos de seguridad y salud ocupacional tanto en su blog como en revistas. Es miembro activo y vice-presidente de la Junta de Directores de la Sociedad de Profesionales de Prevención de Accidentes de Puerto Rico (SPPAPR). Para información adicional, acceda a <http://segurisaludocupacional.blogspot.com>, escriba a [josefloresmph@gmail.com](mailto:josefloresmph@gmail.com) o llame al 787-368-5145.

# Optimice su labor como técnico automotriz y la vida de cada vehículo instalando piezas de calidad

Motorcraft®, una marca registrada de Ford Motor Company, es una excelente alternativa para quienes buscan filtros de calidad, durabilidad y confiabilidad.

Cuando se reemplazan los filtros de un vehículo por filtros Motorcraft®, como técnico automotriz usted se asegura de estar cumpliendo con los estándares de un equipo original. Utilizar un filtro de reemplazo y no uno original, puede provocar que el vehículo funcione expuesto a más impurezas. Utilizar filtros de calidad como lo son los Motorcraft, significa menos impurezas y que el vehículo no tiene que esforzarse tanto, lo que ayuda a una buena experiencia de manejo todos los días y a que el vehículo funcione en óptimas condiciones por más tiempo.

Motorcraft ofrece una amplia variedad de filtros de aceite, aire y combustible que cumplen con todos los estándares de las piezas originales para los vehículos Ford, Lincoln y Mercury. Además, ofrece aplicaciones para otras marcas de autos también.

Los filtros de aire son importantes pues atrapan partículas de suciedad que pueden dañar el motor, optimizan la mezcla de combustible y aire del motor para ahorrar combustible y aumentan la potencia y el rendimiento del motor. También, protegen los sensores ubicados dentro del múltiple de admisión.

Los filtros de cabina limpian el aire que se respira y eliminan el polvo, el polen y otras partículas. Además, optimizan el funcionamiento del sistema de calefacción y refrigeración. Los filtros de aire ayudan a reducir el polen, el polvo, el moho y otras partículas transportadas por la atmósfera, lo que es bueno para reducir las alergias.

Los filtros de combustible optimizan el flujo de combustible y protegen los componentes del sistema de inyección de combustible de las impurezas. El filtro de combustible de un vehículo puede necesitar ser reemplazado si el automóvil se acelera o falla

a muchas revoluciones por minuto o si el motor no enciende o pierde potencia. Se recomienda verificar la batería y el sistema de encendido primero.

De todas las piezas, los filtros son, tal vez, unos de los más icónicos junto a las baterías y las bujías. Lo que parece difícil creer es cuántas veces no pensamos en que tan importante es usar un filtro original. No importa si el carro salió del “showroom” hace unos meses o si ya les han dado la vuelta a la Isla más de 50 veces, los filtros Motorcraft® son la mejor opción siempre.

Para más información sobre piezas y servicios de calidad, acceda [www.MotorOptimo.com](http://www.MotorOptimo.com), su nueva pieza de información.

---

Motorcraft es una marca registrada de Ford Motor Company.



## Productividad y Eficiencia Por qué es tan importante para el Taller de Servicio Automotriz



Mike Hernandez  
EduTEK Innovation Inc.  
hernanme@msn.com  
www.eduetkinnovationpr.org

Aptitud o capacidad, eficiencia, productividad, inventario de tiempos bien o mal utilizados, capacidad del taller .....

¿Es necesario conocer estos términos ?  
¡Definitivamente! Es sumamente importante que los profesionales del taller de servicio automotriz conozcan este tema. Debido a la naturaleza de nuestro negocio, medir todo esto es importante para determinar cuán efectivos somos al utilizar, administrar y vender la parte más valiosa de nuestro inventario: ¡EL TIEMPO!

Diferente a la venta de materiales y piezas en una tienda, ni el taller de colisión y pintura ni el de mecánica lleva un inventario físico de productos. Su inventario de tiempo es intangible (def. que no se puede ver ni tocar), el cual se agota o acaba continuamente y nunca se puede recuperar. Por tal razón, implementar y mantener un método efectivo de administrar ese inventario perecedero del tiempo es crucial para el éxito de nuestro negocio. Todo momento que no aprovechemos nuestro inventario de tiempo, dejamos de ganar dinero \$\$.

Durante mi conferencia del pasado 28 de septiembre 2014 en la INTER mencioné que por lo general estamos muy pendientes de cuánto nos cuestan las piezas, pintura y materiales pero que a penas nos preocupamos por determinar cuáles son nuestros costos de operación, nuestra ganancia y sobre todo cómo medir las aptitudes o capacidades de nuestra gente.

Mi experiencia me dice que la mayor parte de los talleres de servicio automotriz no vigilan lo más importante de un negocio, sus números \$\$; ya sea por desconocimiento de cómo se hace o por dejadez.

Inclusive me llama la atención que dentro del grupo de seminarios que le someto al Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices, este tema nunca es seleccionado por los distritos.

¿Cuánto dinero gasta un taller en cosas que no le agregan valor o aumenta la productividad de su personal de trabajo ? ¿Cuánto dinero gasta el taller en adiestrarse para determinar cómo mejorar la utilización del tiempo (su inventario) durante los procesos de reparación?



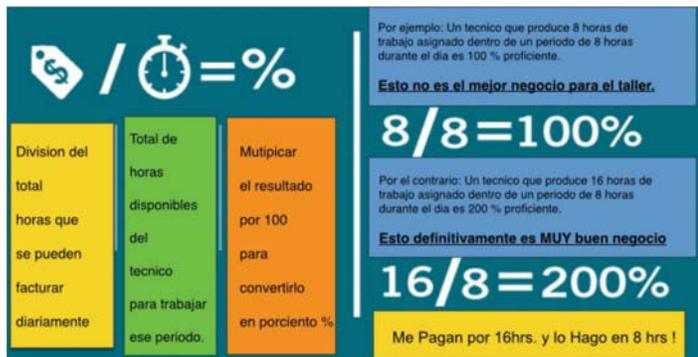
Probablemente usted piensa. “Yo conozco mi productividad y sé cuál es mi capacidad”. Pues es probable que la conozca, pero debe preguntarse esto: ¿Cómo manejo y programo el trabajo? ¿Cuánto tiempo perdemos en el taller realizando tareas dos y tres veces en re-trabajos internos? ¿Cuál es realmente la eficiencia de mi taller tomando en consideración mis recursos de gente, equipo y espacio? Si no puede responder a estas preguntas con seguridad, entonces le conviene continuar leyendo este artículo.

Antes de evaluar cuán relevante son mis comentarios sobre el desempeño del taller, definamos mejor los

términos anteriormente mencionados. Comencemos con el termino capacidad o aptitud (en inglés proficiency). Esto es la combinación de la productividad y la eficiencia de técnico. La preocupación principal de los clientes del taller, el dueño del carro y la aseguradora, es la rapidez con la que se repara el vehículo. Se ha concluido que para un carro que llega al taller sin ser remolcado, el tiempo de reparación no debe pasar de 5 días y 10 días si llega remolcado. Desde luego, estos tiempos están vinculados a que tengamos lo necesario para realizar la reparación; piezas y materiales, además que no surjan daños ocultos y que la aseguradora sea eficiente también en realizar el procesos de valoración.

La capacidad, combinación de productividad y eficiencia, significa medir el tiempo real que el técnico invierte trabajando en la reparación durante el día. Evaluar el tiempo productivo (si el técnico realmente produce y contribuye al ingreso \$\$ del taller) o si desperdicia su tiempo en actividades no-productivas como buscar herramientas, esperas innecesarias por piezas, hablando por celular, arreglando colores en vez de difuminar o “blendear”, entre otros), es responsabilidad del supervisor.

No confundamos el que tenemos técnicos eficientes con técnicos competentes, que son los que contribuyen a la facturación \$\$ del taller y “sacan el trabajo”.



Para entender mejor mi planteamiento, hagamos el siguiente ejercicio: dividimos las horas por la cuales se nos paga (por la aseguradora) o por las que cobramos, entre el total de horas del día que tiene disponible el técnico para hacer su trabajo .

Este ejercicio es de una importancia significativa

pues establece la relación entre la productividad y la eficiencia. Esto quiere decir que no es suficiente presentarse a trabajar diariamente sin que se genere facturación \$\$\$. No se trata de cuántos carros tenemos ni cuántos pintamos en el taller, sino cuántos órdenes de reparación (OR) facturamos diariamente o semanalmente.

A pesar que la competencia (combinación de productividad con eficiencia) es muy relevante a la prosperidad y éxito del taller, si no la logramos manejar adecuadamente, no tendrá resultados importantes \$\$\$. Por tal razón es crítico conocer dónde está el problema, si existiera, en la productividad o en la eficiencia ya que ambos requieren un trato diferente. ¿De qué estamos hablando?

Un problema de productividad estaría vinculado al esfuerzo de ventas que se genera en los estimados o en promover los servicios del taller. Quiere decir que si no se promueven los servicios no llega la cantidad de trabajo necesario para generar productividad. Por otro lado, un problema de eficiencia esta relacionado a los procesos de reparación y es responsabilidad del técnico y el supervisor.

Mejorar la eficiencia para generar la productividad necesaria que redunde en ganancia, lo más importante para un negocio, es tanto la responsabilidad del líder (por lo general, el dueño del taller) y del supervisor para que contribuyan a eliminar todas aquellas actividades que no le agregan valor \$\$ al negocio y convertir la mayor cantidad de horas de trabajo en horas facturadas. Esto se logra asegurando que los técnicos inviertan el inventario del taller (TIEMPO) en tareas productivas y que acorten el tiempo de entrega. Simplemente expresado, mientras más carros facturados entrego, más ingreso para el taller.

Creéanme que la diferencia entre calcular y medir estos tiempos es enorme en lo relacionado a la ganancia, en muchos casos son miles de \$\$\$ que se deja de ganar anualmente el taller, no contar con los costos innecesarios por pérdidas de tiempo.

En un próximo artículo, podemos tratar el tema de costos, ganancia y gastos.

# ¿LICENCIA VENCIDA?

**¡No hay problema, te ayudamos en todo!**

Te visitamos al hogar o taller,  
Lunes a Viernes de 6PM a 11PM,  
¡Sábados y Domingos todo el día!

¡Continúa trabajando,  
brindamos un servicio completo!



**Salón Trailer**



¿Necesitas Renovar la Licencia y te hace falta horas contacto?  
Te ofrecemos estudios supervisados Estudios en Black Board o C NET. Desde 1 hora hasta 50 horas y con 25 hrs o adquiridas con On Site recibes **GRATIS** la gestoría para renovar tu licencia, nos encargamos de:

- Asume
- Certificado de Conducta
- Fotos 2x2
- Certificación horas
- Certificación del CTMAPR
- Colecturía
- Radicar la solicitud en Dpto. Estado
- Recogemos la licencia Renovada
- Te entregamos a la mano tu Licencia

## ¿Citado por Vehículos Hurtados?

Nuestros estudiantes con colegiación VIGENTE, le otorgamos la certificación de procesos a presentarse como evidencia de renovación en progreso.



Instructor



Proveedor 2015-01-001



**Instructor Gustavo Vidal**  
**Tel. (787) 201-5775**  
[www.onsiteedu.com](http://www.onsiteedu.com)

# LLEGA DIRECTO A TU MERCADO CON



## Promociónate en Nuestros Eventos

La revista Chispa y la Página de Internet Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico (C.T.M.A.P.R.), a través de los cuales le informamos a los profesionales de la mecánica sobre todo lo relacionado a la industria del servicio automotriz en Puerto Rico.

Por medio de nuestra publicación impresa y en la Internet, destacamos el profesionalismo de nuestros miembros colegiados y los logros de nuestra institución mediante reseñas de entrevistas. De esta manera, también complementamos la educación de los mecánicos y demás profesionales de la industria automotriz, con la información técnica más reciente de las diferentes áreas que componen el mercado de autos.

Todo colegiado que desee colaborar con artículos educativos que cubran las áreas para técnicos, colisión y mecánica automotriz, pueden enviarlos a la atención de Widalys Romero, Administradora.

También Compañías o Auspiciadores que deseen participar en los eventos del Colegio de Técnicos y Mecánicos Automotrices de Puerto Rico pueden escribirnos al e-mail: [ctmapr@ctmapr.net](mailto:ctmapr@ctmapr.net), llamar a (787) 740-8484 Ext. 2005, Fax (787) 745-0745 ó acceder nuestra página en Internet: [www.ctmapr.com](http://www.ctmapr.com)

## ¡Anúnciate!

Esta publicación llega GRATIS por nuestras redes sociales y página de internet digitalmente y por correo a 3,000 personas, entre ellos, Técnicos Mecánicos, Técnicos de Colisión, Escuelas Vocacionales de PR, Escuelas Técnicas, Auto Parts, entre otras empresas privadas y la puedes acceder a través de nuestra página en la Internet [www.ctmapr.com](http://www.ctmapr.com) La revista se publica 2 veces al año. Reciba un 10% de descuento al pautar su anuncio en las 2 ediciones.

TAMAÑO DEL ANUNCIO	PRECIOS POR ANUNCIO	10% DE DESCUENTO POR ANUNCIO SI PÚBLICA EN LAS 2 EDICIONES
1 Página (8.5" x 11")	\$1,100.00	\$990.00
½ Página (8.5" x 5.5")	\$550.00	\$495.00
¼ Página (4.25 x 5.5")	\$280.00	\$252.00
1/8 Página (3.5 x 4")	\$200.00	\$180.00
Cintillo (8.5" x 3")	\$180.00	\$162.00
Cintillo (8.5" x 2")	\$140.00	\$126.00
Contra Portada (8.5" x 11")	\$1,200.00	\$1,080.00
Contra Portada Interior (8.5" x 11")	\$1,300.00	\$1,170.00
Portada Interior (8.5" x 11")	\$1,400.00	\$1,260.00
Páginas Centrales (8.5" x 11")	\$1,500.00 c/u	\$1,350.00
1/10 página (3.5" x 3")	\$60.00 colegiado \$90.00 NO colegiado	\$54.00 colegiado \$81.00 NO colegiado



**TOP  
TIER**  
Detergent Gasoline

1 DE CADA 3 CARROS  
EN PUERTO RICO **SE MUEVE  
CON NUESTRA CALIDAD.**

**Nos identificamos con tu búsqueda por la perfección.**

Por eso fuimos la primera gasolina en Puerto Rico con designación Top Tier: el más alto estándar de desempeño y limpieza para mantener tu motor en óptimo estado.

**Queremos ser el combustible de tus aspiraciones.**

PASIÓN POR LA CALIDAD

**PUMA**

